

# IRHiS

## *La contrebande hier et aujourd'hui : activité illicite et sociabilité transfrontalière*

---

*Journée d'études*

*Institut des Frontières  
et des Discontinuités (IFD)*



**5 DÉCEMBRE 2018**

**SALLE DE SÉMINAIRE DE L'IRHIS  
UNIVERSITÉ DE LILLE - SITE DU PONT-DE-BOIS - VILLENEUVE D'ASCQ**

IRHiS

## • JOURNÉE D'ÉTUDES

---

# ***La contrebande hier et aujourd'hui : activité illicite et sociabilité transfrontalière***

La création des frontières s'inscrit dans la construction des États-nations. Elle engendre différents régimes commerciaux et juridiques qui prédisposent à l'apparition de flux illicites. La contrebande, qui exploite les différences de réglementations entre des États limitrophes, est illicite pour des raisons sanitaires, culturelles ou de protection du marché national. Parfois à la défense d'une cause politique, elle est aussi souvent une opportunité appréciable d'augmentation de revenus pour les sociétés locales. Face aux réactions policières des États qui tente de lui résister, les contrebandiers développent des stratégies spécifiques.

Si sur le plan fonctionnel la contrebande repose sur la discontinuité territoriale elle crée aussi un lien social dans un contexte de proximité. La vie des espaces frontaliers est ainsi marquée par la présence de la frontière que les États instaurent et dont la surveillance évolue au gré de leurs relations. Les populations, frontalières, loin de s'ignorer, peuvent tisser des liens étroits qui reposent sur l'existence d'activités légales ou illégales et sur un ressenti commun de leurs situations.

L'objectif de cette journée d'études est d'interroger la réalité des sociétés frontalières et transfrontalières en Europe à travers la contrebande entre le 18<sup>ème</sup> siècle et nos jours. Il s'agit de comprendre comment la contrebande s'inscrit dans les sociétés frontalières à l'échelle locale, mais aussi de repérer les liens qui se tissent à travers la frontière, les sociabilités qui se dessinent. Les processus de construction de la frontière ainsi que ceux de son éventuelle dévalorisation dans le cadre de l'intégration régionale seront interrogés. Il s'agit de savoir comment la contrebande structure les sociétés frontalières et transfrontalières et dans quelle mesure elle est créatrice d'identités. Il convient aussi de préciser ses acteurs ainsi que son cadre spatial et temporel. Il s'agit de savoir dans quelle mesure les processus d'intégration régionale ouverts par la construction européenne recomposent les sociétés frontalières et transfrontalières. Il s'agit enfin de préciser les héritages de ces activités dans les territoires et dans les sociétés.

# ● PROGRAMME

---

## 9H45 Accueil

### 10H00

Béatrice TOUCHELAY (IRHis, ULille)  
*Introduction*

### 10H15

Adriana DORFMAN (Université fédérale de Rio Grande do Sul, Porto Alegre)  
*Smuggling and State borders. An overview*

Discussion

### 11H30

Benjamin DUINAT (Université Paris Sciences et Lettres)  
*Les contrebandiers, vecteurs paradoxaux de normes : l'espace frontalier franco-espagnol du pays basque de l'ère à la délimitation (1780-1880)*

Jean-René GENTY (ULille)  
*La frontière franco-belge pendant la guerre d'indépendance algérienne : accès aux bases arrière ou extension du champs de la lutte*

Discussion

## 12H45 Déjeuner sur place

## 14H00

Ute SCHNEIDER (Université de Duisburg-Essen)  
*Legal fraud? Heritage, regulations and transfer in the case of the 2 Germanys*

Dorothee BRASSART (Université de Liège)  
*Défier les autorités publiques ? Fraude et contrebande à la frontière germano-belge (1871- 1914)*

Patrick TALLEU (Maire-adjoint de Godewaersvelde)  
*Le musée de la vie frontalière de Godewaersvelde*

Discussion

## 16H15

Bernard REITEL (Université d'Artois)  
*Conclusion et perspectives*

## ● PLAN D'ACCÈS

### VOITURE

- par le boulevard du Breucq, direction Villeneuve d'Ascq, sortie « Pont de Bois », direction « Université Lille-SHS ». Choisir l'un des parkings disponibles se situant soit avant la passerelle qui passe au-dessus de l'avenue du Pont-de-Bois, soit celui à côté du Garage Renault. Suivre ensuite le fléchage de l'Université, Bâtiment A, niveau forum.

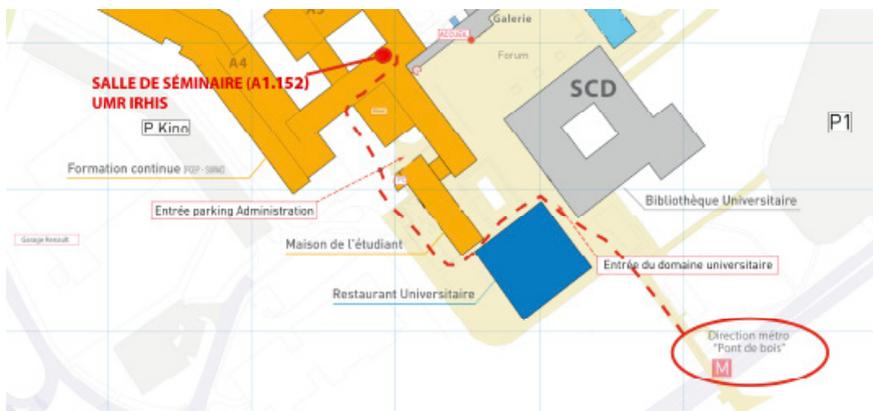
### TRAIN - MÉTRO

- de la gare Lille-Flandres, prendre le métro direction « Quatre Cantons » (ligne 1). Descendre à la station « Pont de Bois », puis suivre le fléchage de l'Université, Bâtiment A, niveau forum.

- de la gare Lille-Europe, prendre le métro direction « Saint Philibert » (ligne 2). Descendre à la station « Lille-Flandres » reprendre le métro direction « Quatre Cantons » (ligne 1). Descendre à la station « Pont de Bois », puis suivre le fléchage de l'Université, Bâtiment A, niveau forum.

### BUS

- lignes de bus 10, 41, 43 arrêt « Pont de Bois », puis suivre le fléchage de l'Université, Bâtiment A, niveau forum.



## ● CONTACT

### Responsables scientifiques :

Béatrice Touchelay (IRHiS, ULille) — [beatrice.touchelay@univ-lille.fr](mailto:beatrice.touchelay@univ-lille.fr)

### Administration :

Martine Duhamel, IRHiS

Tél. 03 20 41 73 45 — [martine.duhamel@univ-lille.fr](mailto:martine.duhamel@univ-lille.fr)



UCLouvain



**IRHiS – Institut de recherches historiques du Septentrion**  
Université de Lille · Bâtiment A · Pont-de-Bois · Villeneuve d'Ascq  
<https://irhis.univ-lille.fr>



Image : Carte postale. Un contrebandier. Frontière Franco-Suisse © Coll. IRHIS – Conception : Ch. Aubry (IRHiS), Cellule communication Lille (09-2018)