

IRHiS

Circulations impériales

—
*Journée d'étude
Jeunes chercheurs*



28 MARS 2019 – 9H15

SALLE DE SÉMINAIRE DE L'IRHiS
UNIVERSITÉ DE LILLE – SITE DU PONT-DE-BOIS – VILLENEUVE D'ASCQ

• JOURNÉE D'ÉTUDE

Circulations impériales

Les constructions impériales accompagnent les sociétés humaines depuis l'Antiquité. Aujourd'hui ces empires n'en finissent pas d'intéresser les sciences humaines, qu'ils soient formels ou informels. En effet, dans un monde globalisé et inégal, la question des origines de la mondialisation et du rôle des empires dans l'essor des circulations au niveau mondial ne cesse de se poser. Depuis les années 1960, les décolonisations incitent à réfléchir sur la place des empires dans la construction du monde contemporain. L'historiographie anglo-saxonne a été pionnière dans l'étude des circulations intra et transimpériales, à l'image de l'ouvrage de Jane Burbank et Frédéric Cooper, *Empires in World History, Power and the Politics of Difference* (2008).

Plus récemment, la question de Capes de 2012, les sociétés coloniales à l'âge des Empires a permis la rédaction de synthèses en français. Au-delà de ces ouvrages, ces questionnements ont plus largement renouvelé l'analyse des empires depuis les temps antiques. Ainsi, en 2018, la chaire du collège de France de François Héran « Migrations et Sociétés » s'inscrit dans cette étude des circulations humaines dans une perspective contemporanéiste. Toujours au collège de France, la chaire de Sanjay Subrahmanyam traite quant à elle de l'« histoire globale de la première modernité ». Appréhender les empires par les circulations qui les animent a permis de mieux comprendre leur fonctionnement interne et la diffusion d'idées et de pratiques en leur sein.

Dans le même temps, l'étude des circulations met à jour des phénomènes de co-construction identitaire. Pensons par exemple au constat d'Horace, « Et la Grèce conquise conquit son farouche vainqueur, et importa les arts au sein du Latium sauvage », faisant état de l'influence culturelle hellénistique sur ses conquérants romains. La question des circulations permet enfin de s'intéresser aux trajectoires communes et aux divergences entre empires. Selon le Trésor de la Langue Française, une circulation désigne une « Action de se mouvoir d'une manière continue, circulairement, avec retour au point de départ ». Travailler sur les circulations invite dans un premier temps à traiter des acteurs (personnes physiques ou morales, individus ou collectivités) de ces circulations. De même, une circulation ne peut se faire sans l'analyse des infrastructures, des espaces dans lesquels elle s'inscrit, des représentations qu'elle contribue à façonner. Enfin, cette étude pose la question de l'acceptation ou du rejet de ce qui circule (objets, personnes, idées, pratiques) : sont-ils transformés par ceux qui les reçoivent, sont-ils réappropriés ? Sont-ils ignorés, si ce n'est rejetés ?

Nous concevons cette journée d'étude comme un forum pour que étudiants de master et doctorants présentent les manières qu'ils ont de se saisir du sujet. S'agissant d'un thème situé au cœur des réflexions historiographiques, il est d'autant plus légitime pour les jeunes chercheurs en sciences humaines d'apporter leurs recherches et contributions d'aujourd'hui pour bâtir le travail de demain.

Les communications s'intègrent dans ces quelques pistes de réflexion :

- Axe 1. Les acteurs des circulations impériales. Ils sont multiples et englobent des personnes physiques : conquérants, explorateurs, missionnaires, fonctionnaires, militaires, savants, commerçants, migrants etc. mais également des personnes morales : compagnies, États, Églises, associations, entreprises, sociétés philanthropiques...
- Axe 2. Les conditions, supports et moyens permettant le déclenchement, le maintien ou l'arrêt des circulations impériales, et ce, même au-delà de la disparition de l'empire étudié : formation des frontières, représentations, infrastructures, médias, moyens de transports, correspondance, livres, traductions, conférences, etc.
- Axe 3. Les adaptations, appropriations ou à l'inverse l'ignorance et le rejet des circulations impériales : Appropriation linguistique, diffusion des valeurs dans le pays administré, cultures coloniales et impériales, évangélisation, transferts culturels et artistiques, etc.

● PROGRAMME

9H15 Accueil
9H30

Stéphane MICHONNEAU (Directeur IRHiS, ULille)

9H45

CIRCULATION DES HOMMES DANS LES ESPACES IMPÉRIAUX

Président de séance
Mélanie TRAVERSIER
(IRHiS, ULille)

Mensen METODJO (IRHiS, ULille)

*Les pérégrinations du commandant Georges Toutée
et son action au Dahomey (1894-1900)*

Thomas LEYRIS (IRHiS, ULille)

*Les circulations des agents de la Société de
Radiodiffusion de la France d'Outre-mer aux temps
des décolonisations (1954-1962)*

Discussion
Pause

11H10

Gaëtan OBEISSART (IRHiS, ULille)

*La marine militaire française comme réseau impérial
au temps des Bourbons restaurés (1814-1830)*

Ivan BUREL (IRHiS, ULille)

*Les officiers français et la guerre irrégulière, de la
guerre de Vendée au 2 décembre 1851 :
circulations militaires*

Discussion

12H15 Déjeuner

14H00

CIRCULATION DES SAVOIRS, IDÉES ET PRATIQUES DANS LES ESPACES IMPÉRIAUX

Président de séance
Catherine DENYS
(IRHiS, ULille)

Gaëlle HERBETH (Université Paris 1-Panthéon Sorbonne)

*« Dieu vous garde, frères bien aimés » :
faire circuler la parole impériale en temps de conciles,
l'exemple de l'entourage de Constantin 1^{er}*

Mehdi DJALLAL (IRHiS, ULille)

*La réception de la doctrine de la « guerre
révolutionnaire » par l'armée portugaise pendant ses
guerres de décolonisation en Afrique (1957-1974)*

Discussion
Pause

15H20

Isabelle SURUN (IRHiS, ULille)

*Des « Sénégalais » à l'exposition universelle de 1889 :
catégories coloniales et trajectoires impériales*

Appolline BIENAIMÉ (Espe Lille Nord de France, ULille)
*De la recherche historique à l'enseignement de
l'histoire :
les circulations impériales et l'élargissement du monde
en classe de seconde*

Discussion

16H30 Conclusion

● PLAN D'ACCÈS

VOITURE

- par le boulevard du Breucq, direction Villeneuve d'Ascq, sortie « Pont de Bois », direction « Université Lille-SHS ». Choisir l'un des parkings disponibles se situant soit avant la passerelle qui passe au-dessus de l'avenue du Pont-de-Bois, soit celui à côté du Garage Renault. Suivre ensuite le fléchage de l'Université, Bâtiment A, niveau forum.

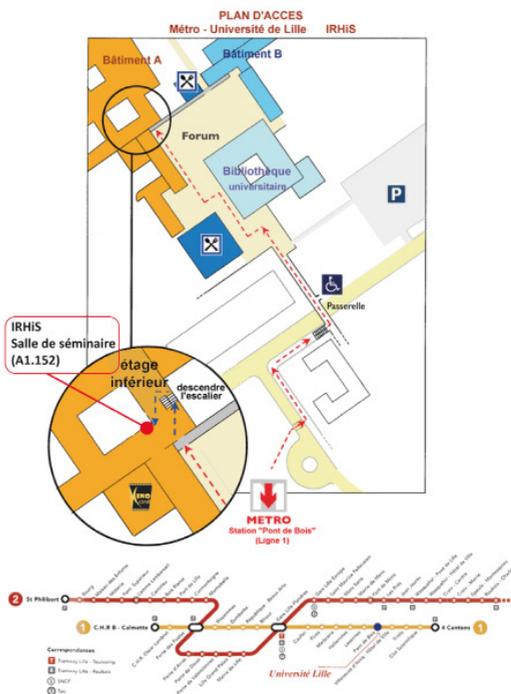
TRAIN - MÉTRO

- de la gare Lille-Flandres, prendre le métro direction « Quatre Cantons » (ligne 1). Descendre à la station « Pont de Bois », puis suivre le fléchage de l'Université, Bâtiment A, niveau forum.

- de la gare Lille-Europe, prendre le métro direction « Saint Philibert » (ligne 2). Descendre à la station « Lille-Flandres » reprendre le métro direction « Quatre Cantons » (ligne 1). Descendre à la station « Pont de Bois », puis suivre le fléchage de l'Université, Bâtiment A, niveau forum.

BUS

- lignes de bus 10, 41, 43 arrêt « Pont de Bois », puis suivre le fléchage de l'Université, Bâtiment A, niveau forum.



● CONTACT

Responsables scientifiques :

Ivan Burel (ivan.burel@univ-lille.fr)

Thomas Leyris (thomas.leyris@univ-lille.fr)

Gaëtan Obeissart (gaetan.obeissart.etu@univ-lille.fr)

Administration :

Martine Duhamel, IRHIS

Tél. 03 20 41 73 45 — martine.duhamel@univ-lille.fr

