

# IRHiS

Inrap<sup>+</sup>

Institut national  
de recherches  
archéologiques  
préventives

## Autour d'un estuaire



1<sup>e</sup> journée d'études  
PCR POLDER

**15 NOVEMBRE 2023 — 9H00**

SALLE DE SÉMINAIRE DE L'IRHiS

UNIVERSITÉ DE LILLE • SITE DU PONT-DE-BOIS • VILLENEUVE D'ASCQ

## • JOURNÉE D'ÉTUDES

---

### *Autour d'un estuaire*

Le Programme Collectif de Recherches POLDER (*Paysages et occupations du littoral dunkerquois, évolutions et restitution*) souhaite aborder, au cours de l'année 2024, l'histoire de zone estuarienne de l'Enna (ou Denna), ancien chenal de marée connecté aux ramifications de l'Aa en aval de Bourbourg, qui s'est progressivement ensablé et a été poldérisé entre le X<sup>e</sup> et le XV<sup>e</sup> siècle.

Il s'agit d'appréhender l'histoire de cette partie du Comté de Flandre et de préciser les dynamiques de peuplement au sein d'un espace sous influence marine. Cet environnement spécifique offre en effet beaucoup d'opportunités. Un milieu présentant une diversité de flore et de faune (coquillages, poissons et oiseaux), la valeur économique des produits du littoral, la proximité des réseaux d'échanges maritimes et la possibilité d'acquérir de nouvelle terre dans un environnement social aux contraintes faibles ont probablement été des facteurs d'attractions qui ont joué dans la genèse de l'occupation de la zone.

Il est admis que, dès les X<sup>e</sup> siècle, les comtes ont tenté de protéger de grands domaines d'élevages ovins des inondations provoquées par les chenaux de marée actifs. Plusieurs digues sont aménagées pour protéger directement les domaines et le long des chenaux et des rivières. Ces digues ont disparu du paysage, mais leur tracé et leur nom ont été préservés comme le « Hogedijkweg » en bordure de l'Yser ou le « Hogendiic » mentionné dans les sources écrites comme confront de l'Enna.

Plusieurs sites archéologiques datés du X<sup>e</sup> siècle ont été fouillées dans la périphérie du secteur d'étude. Les fermes de Craywick, Loon-Plage, Saint-Georges sur l'Aa, s'intègrent toutes dans un paysage déjà très anthropisé et révèlent une maîtrise de l'espace et du paysage alentours. Des traces de céréale en quantité importante, ainsi que la mutation des cheptels à cette période semblent déjà indiquer des populations qui se tournent progressivement vers la mise en culture des terres alentours, tout en maintenant l'élevage et la pêche.

Cette journée d'étude vise à établir un premier état des connaissances sur cette partie de la Plaine maritime flamande et de présenter une partie des méthodes mises en œuvre pour reconstituer l'histoire de cet espace complexe.

## ● PROGRAMME

### ● MERCREDI 15 NOVEMBRE

**9H00** Accueil

**9H15** Ouverture

Charles MÉRIAUX, IRHiS, ULille  
Mathieu LANÇON, Inrap

**9H30**

Samuel DESOUTTER, Inrap  
*Les sites de Craywick « Rue de l'Aven » et Loon-Plages « Jardins de la Faisanderie »*

Antoine DELAUNEY, Eveha  
*Saint-Georges sur l'Aa « L'enfer »*

Emmanuel ELLEBOODE, Inrap  
*Saint-Georges sur l'Aa « Le Guindal »*

**10H30** Discussions — Pause

**11H30**

Rachid OUACHOU, Jean-Yves REYNAUD, ULille  
*Évolution du comblement Holocène de l'estuaire de la Denna sous l'influence de la poldérisation : Apport des méthodes géophysiques*

Laurent DESCHODT, Inrap  
*Deux mares endiguées explorées à Craywick en 2023*

Muriel BOULEN, Inrap  
*Corpus des études palynologiques dans le secteur de la plaine maritime flamande*

**12H00** Déjeuner

**13H30**

Benoit CLAVEL, CNRS  
Jean-hervé YVINEC, Opale ROBIN, Inrap  
*Premier bilan des études Archéozoologiques dans le secteur Aa/ Denna*

Soetkin VERVUST, VUB  
*Early dyke building and associated landscape change in the Belgian coastal plain*

Alexander LEHOUCK, Abdijmuseum Ten Duine, Gemeentearcheoloog Koksijde  
*Archéologie du premier Moyen Âge dans la région de Furnes*

Christine CERCY, Inrap  
*Retour aux sources : restituer un territoire de la fin du Moyen Âge à la Monarchie de Juillet*

**14H50** Discussions — Pause

**15H30**

*Présentation des échantillons et prélèvements effectués dans le cadre des campagnes de diagnostics*

**16H00**

*Discussion autour du projet 2024*

## ● PLAN D'ACCÈS

### VOITURE

- par le boulevard du Breucq, direction Villeneuve d'Ascq, sortie « Pont de Bois », direction « Université Lille-SHS ». Choisir l'un des parkings disponibles se situant soit avant la passerelle qui passe au-dessus de l'avenue du Pont-de-Bois, soit celui à côté du Garage Renault. Suivre ensuite le fléchage de l'Université, Bâtiment A, niveau forum.

### TRAIN - MÉTRO

- de la gare Lille-Flandres, prendre le métro direction « Quatre Cantons » (ligne 1). Descendre à la station « Pont de Bois », puis suivre le fléchage de l'Université, Bâtiment A, niveau forum.

- de la gare Lille-Europe, prendre le métro direction « Saint Philibert » (ligne 2). Descendre à la station « Lille-Flandres » reprendre le métro direction « Quatre Cantons » (ligne 1). Descendre à la station « Pont de Bois », puis suivre le fléchage de l'Université, Bâtiment A, niveau forum.

### BUS

- lignes de bus 10, 41, 43 arrêt « Pont de Bois », puis suivre le fléchage de l'Université, Bâtiment A, niveau forum.



## ● CONTACT

Responsable

Mathieu Lançon, Inrap, affilié IRHIS - mathieu.lancon@inrap.fr

Contact

Christine AUBRY, IRHIS

Tél. 03 20 41 62 87 — christine.aubry@univ-lille.fr

IRHIS - Institut de recherches historiques du Septentrion  
Université de Lille - Bâtiment A - Pont-de-Bois - Villeneuve d'Ascq  
<https://irhis.recherche.univ-lille.fr>

