

IRHiS

Les appropriations de l'eau de l'Antiquité à nos jours

—
Journée d'étude



12 JUIN 2024 • 9H00

SALLE DE SÉMINAIRE DE L'IRHIS

UNIVERSITÉ DE LILLE • CAMPUS DU PONT-DE-BOIS • VILLENEUVE D'ASCQ

● JOURNÉE D'ÉTUDES

Les appropriations de l'eau de l'Antiquité à nos jours

À l'ère du changement climatique, la question de l'eau et de ses appropriations se pose avec une acuité inédite : dans certaines régions, elle a tendance à se raréfier, causant des problèmes d'approvisionnement et des conflits d'usage. À cela s'ajoute un autre problème : celui de la pollution, aussi bien des cours d'eau douce que des mers et des océans.

Des difficultés similaires se sont posées dans les sociétés passées : les sécheresses comme la pollution ont une histoire, qu'il s'agira d'explorer dans toutes les périodes historiques et dans tous les contextes géographiques.

La notion d'appropriation sera centrale dans l'analyse et permettra d'appréhender cette problématique générale : comment les sociétés humaines ont-elles cherché à maîtriser une ressource vitale, dans des contextes où s'impose l'adaptation aux inconstances de l'environnement ?

● PROGRAMME

● 12 JUIN 2024

9H00 Accueil

9H20 Ouverture

Charles MÉRIAUX (IRHiS, ULille)
Samy BOUNOUA (IRHiS, ULille)

Introduction

Hugo VIDON (LaMOP, UParis 1 Panthéon-Sorbonne)

09H40

Modération
Hélène KOWALSKI
IRHiS, ULille

LES EAUX DE L'INDUSTRIE, ENTRE APPROPRIATIONS ET POLLUTIONS

Yaël GAGNEPAIN (IRHiS, ULille)

S'approprier sans privatiser, hydrographie, bourgeoisie industrielle et administrations publiques au XIX^e siècle

Cyrian PITTELOUD (CECILLE, ULille)

Conflits d'usage et acclimatation aux pollutions dans le Japon des années 1910-1920, le cas de la rivière Arata

Alexis JAOUL (GEODE, UToulouse Jean-Jaurès)

Entre débordement et slow violence, la pollution par l'arsenic d'une rivière méditerranéenne, l'Orbiel

Discussion – Pause

11H30

L'ADMINISTRATION DES EAUX PUBLIQUES À L'ÉPOQUE MODERNE

Gilles NARCY (IHMC, UParis 1 Panthéon-Sorbonne)

La domanialisation comme marchandisation : la mise en disponibilité des eaux dans la République de Venise (1550-1750)

Constance de FONT-RÉAULX (UToronto) *en visio*

Abreuver la ville en « eaux bonnes à boire » : gouvernance, appropriation, et municipalisation de l'approvisionnement en eau à Paris, v. 1670-1730

Discussion

12H45 Déjeuner

14H00

Modération
Samy BOUNOUA
IRHiS, ULille

CONFLITS D'USAGES, CONFLITS D'ACTEURS

Pierre MARCELLOT (CeTHiS, UTours)

L'appropriation de la Loire à Tours à la fin du Moyen Âge : le conflit comme vecteur de la structuration de l'espace fluvial

Nino LIMA (CHCSC, UParis-Saclay/USorbonne Nouvelle/UComplutense, Madrid)

Posséder l'eau : l'approvisionnement de Madrid pris entre ancienne noblesse et administration moderne (1850-1880)

Discussion – Pause

15H20

L'EAU, VECTEUR D'IMPÉRIALISME AU PROCHE-ORIENT

Émile PASQUIER (CHSP/CEDEJ, Sciencs Po, Paris)

Du Nil au canal de Suez : Le canal d'Ismaïlia et ses villes, maîtriser l'eau douce pour exploiter l'eau salée

Ondine TOUJA (ENSA, UGrenoble-Alpes)

L'affirmation d'une gestion de l'eau locale héritée à Naplouse (Territoires Palestiniens), de l'Antiquité à nos jours

Elisabeth DAVIN-MORTIER (LHST, EPFL)

Le Mandat britannique en Palestine (1922-1948) : la genèse de la mise sous tension des ressources en eau et les premières réponses juridiques, politiques et techniques

Discussion

17H00 Conclusion

Hélène KOWALSKI (IRHiS, ULille)

● PLAN D'ACCÈS

VOITURE

- par le boulevard du Breucq, direction Villeneuve d'Ascq, sortie « Pont de Bois », direction « Université Lille-SHS ». Choisir l'un des parkings disponibles se situant soit avant la passerelle qui passe au-dessus de l'avenue du Pont-de-Bois, soit celui à côté du Garage Renault. Suivre ensuite le fléchage de l'Université, Bâtiment A, niveau forum.

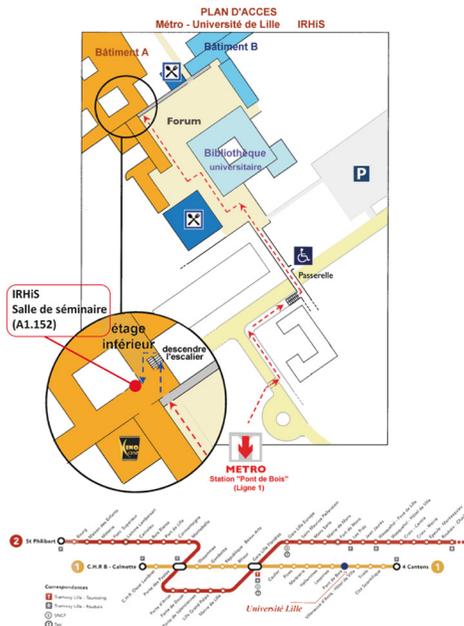
TRAIN - MÉTRO

- de la gare Lille-Flandres, prendre le métro direction « Quatre Cantons » (ligne 1). Descendre à la station « Pont de Bois », puis suivre le fléchage de l'Université, Bâtiment A, niveau forum.

- de la gare Lille-Europe, prendre le métro direction « Saint Philibert » (ligne 2). Descendre à la station « Lille-Flandres » reprendre le métro direction « Quatre Cantons » (ligne 1). Descendre à la station « Pont de Bois », puis suivre le fléchage de l'Université, Bâtiment A, niveau forum.

BUS

- lignes de bus 10, 41, 43 arrêt « Pont de Bois », puis suivre le fléchage de l'Université, Bâtiment A, niveau forum.



● CONTACT

Comité d'organisation

Samy Bounoua, doctorant IRHiS, ULille — samy.bounoua@univ-lille.fr

Hélène Kowalski, doctorante IRHiS, ULille — helene.kowalski@univ-lille.fr

Hugo Vidon, doctorant, LaMOP, UParis 1 Panthéon-Sorbonne — Hugo.Vidon@univ-paris1.fr

Comité scientifique

Cécile Allinne, Centre Michel de Boüard CRAHAM, UCaen

Laetitia Deudon, LARSH, UPHF

Fabien Locher, GRHEN, CNRS

Alice Ingold, GRHEN, EHES

Administration

Martine Duhamel, IRHiS, Tél. 03 20 41 73 45 — martine.duhamel@univ-lille.fr



IRHiS – Institut de recherches historiques du Septentrion
Université de Lille · Bâtiment A · Campus du Pont-de-Bois · Villeneuve d'Ascq
<https://irhis-recherche.univ-lille.fr>

